



Комплектный самосвал

Р 380 СВ8х4ЕНЗ

Самосвал SCANIA 8х4 с кузовом 21 куб. м.



Шасси (высокого исполнения)

Макс. нагрузка на передние оси, кг.....9 000
Макс. нагрузка на заднюю тележку, кг.....30 000
Межосевое расстояние, мм.....4 700
Грузоподъемность, кг.....30 000
Подвеска передняя: параболические рессоры 4Х28
Подвеска задняя: многорычажные рессоры 10Х25/90
Стабилизатор на передней оси, повышенной жесткости. Стальные штампованные диски.
Размер 9.00/22.5" - 8 штук, 11.75/22.5" - 5 штук, включая запасное колесо
Шины: передние – Michelin 385/65 XZY3 – 5 шт. задние – Michelin 315/80 XDY3 – 8 шт.

Кабина

СР14 – 2-местная бескапотной компоновки, полностью стальная кабина в безопасном исполнении в соответствии со шведскими нормами безопасности. Механическая подвеска в 4 точках. Стабилизатор кабины, повышенной жесткости
Заднее окно. Стекла окон дверей одинарные.
Люк в крыше с ручным управлением
Панель приборов улучшенной отделки
Ручная система управления отопителем
Сиденье водителя на пневмоподвеске, с регулируемым по весу амортизатором и подогревом
Складное сиденье пассажира
Двухконтурное рулевое управление
Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем
Комбинация приборов км/ч с бортовым компьютером. Однодневный тахограф.
Сферические зеркала заднего вида с 2-х сторон
Зеркала заднего вида с электрообогревом
Широкоугольное и ближнего вида зеркала справа
Брызговики на передних колесах
Внешний и внутренний солнцезащитные козырьки
Съемные резиновые коврики
Разъем 12 В в панели
Подготовка под установку радиоманитолы и проблескового маячка
Вещевой ящик с крышкой
Огнетушитель. Аптечка и знаки аварийной остановки

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи емкостью 180 Ач 24 В. Генератор 100 А. Базовый выключатель аккумуляторных батарей. Передние фары с дальним и ближним светом. Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь. Сигнал движения задним ходом. Дополнительные фары дальнего света и верхние габаритные огни во внешнем козырьке. Пневмосигнал за бампером.

Двигатель SCANIA DC12 17 380 EURO 3

6-цилиндровый, 4-тактный, 24-клапанный, 12-литровый, рядный, жидкостного охлаждения, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха. Ограничитель белого дыма при запуске. Макс. мощность **380 л.с.** (280 кВт) при 1900 мин⁻¹
Макс. момент **1900 Нм** при 1100-1300 мин⁻¹
Ограничитель скорости (85 км/ч)
Воздухозаборник высокий задний с защитным фильтром, рассчитанный на суровые условия эксплуатации в России

Коробка передач

Модель SCANIA GR905 9-ступенчатая, с 2-х рядным демультипликатором переключения передач верхнего и нижнего диапазона. Охлаждитель масла. Передаточное число самой низкой (ползучей) передачи – 16,42:1. Коробка отбора мощности EG651, зависимая от сцепления
Защита сцепления от перегрузки

Тормоза

Двухконтурная система, полностью пневматическая, прямого действия. Сушитель воздуха. Автоматический моторный тормоз
Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки. Антиблокировочная система (АБС). Авт. регулировка зазоров тормозных механизмов
Парковочные тормоза на передней и задних осях
Тормозные накладки задние шириной 254 мм

Главная передача

SCANIA RBP835/RP835 с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
Передаточное соотношение редукторов - 4,27

Топливная система

Алюминиевый топливный бак емкостью 500 л справа. Подогрев топливных фильтров. Топливный влагоотделитель с подогревом на шасси
Запирающаяся крышка топливного бака

Дополнительное оборудование

Усиленный стальной бампер с подножками. Защита фар. Кронштейн запасного колеса за кабиной
Устройство для накачки шин со шлангом
Гидравлический домкрат. Колпаки передних колес.
Защита колесных гаек. Упоры колес - 2 шт.

Кузов

Самосвальный кузов с задней разгрузкой **V = 21 м³**, с подогревом выхлопными газами и тентом, раскладываемым вдоль бортов кузова